

24. ALONSO. MAL COCHE, GRAN PILOTO



02-05-2019

Cuando analizamos los resultados de Fernando Alonso en los últimos años que estuvo en la Formula 1, vemos que en muchas de sus carreras se han obrado verdaderos 'milagros' si consideramos los monoplazas que tenía. Si había un piloto que iba fuerte y se colaba en los puestos altos, ese era Fernando.

Esa característica es la que más miedo metía en el cuerpo de sus adversarios, que consideraban al bicampeón como uno de los peores rivales.

Puede que los jefes de los equipos más importantes no quisieran hacerle un hueco en sus equipos, pero para la mayoría de los aficionados de todo el mundo el piloto mejor valorado era Fernando Alonso.

Alonso sufrió los efectos de su decisión de pasar a McLaren-Honda, un matrimonio que le prometió competitivo, pero que convirtió su vida en la Fórmula 1 en un auténtico calvario.

Fernando Alonso debía estar en condiciones de luchar y jugársela con Vettel, Hamilton y Verstappen para que el deporte ganara, la afición se disparará y las audiencias generarán el dinero deseado para la F1.

Ross Brawn dijo que “la F1 necesita más Verstappen”. Quizás, mejor que clonar al holandés, bastaría con conseguir que los mejores pilotos tengan coches competitivos para garantizar el espectáculo.

Con este panorama, Fernando Alonso volvió a partir, en su último año como piloto de Fórmula 1, con una gran desventaja respecto al resto de la parrilla. Cuatro años de sin resultados fueron demasiados.

Algo parecido pasa también en la vida. Personas con menos recursos materiales y económicos que son capaces de sacar para delante un negocio, unos estudios, una idea o lo que se propongan.

Y gente que tiene de todo, pero que por ser vagos, por conformarse, por no arriesgar..., se quedan como están y no logran avanzar ni conseguir los resultados esperados.

Seamos como Alonso, y aún sin el mejor coche, luchemos por conseguir los mejores resultados.

Gracias por escucharme, y tened un muy buen día.